



**СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ
РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВОДИТЕЛЯ**

«ВИГИТОН»[®]

(СПРВ-МТ)

**РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

АО «НЕЙРОКОМ»

Не менее 20% аварий происходит по причине засыпания водителя транспортного средства!

ПРИ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ система СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® помогает водителю:

- **ОБНАРУЖИТЬ САМЫЕ РАННИЕ ПРИЗНАКИ ПРИБЛИЖЕНИЯ ОПАСНЫХ СОСТОЯНИЙ (ЗАСЫПАНИЯ, ДРЕМОТЫ, ПОТЕРИ КОНЦЕНТРАЦИИ)** в то время, когда сам водитель ещё не осознаёт происходящих в его состоянии изменений.

Заранее обнаружив признаки приближающегося опасного состояния, СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПОДАЁТ СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЮ, заставляя его вернуться к нормальному уровню работоспособности:

- однократная вибрация на браслете;
- прерывистая жёлтая индикация (мигание) на кнопке подтверждения работоспособности;
- прерывистая красная индикация (мигание) на кнопке подтверждения работоспособности + непрерывная вибрация на браслете;
- непрерывная красная индикация на кнопке подтверждения работоспособности + непрерывная вибрация на браслете + звуковой сигнал нарастающей громкости.

У ВОДИТЕЛЯ ЕСТЬ 3 СЕКУНДЫ с момента появления нарастающего звукового сигнала, чтобы нажать на кнопку подтверждения работоспособности водителя, расположенную на панели приборов.

В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ СИГНАЛ ОБ ОПАСНОМ СОСТОЯНИИ ВОДИТЕЛЯ БУДЕТ ПЕРЕДАН ДИСПЕТЧЕРУ.

Если водитель проигнорировал все запросы на подтверждение работоспособности, это означает НАСТУПЛЕНИЕ ОПАСНОЙ ФАЗЫ состояния организма – глубокой релаксации, наступления дремоты и последующего засыпания.

ПРИ ЭТОМ САМ ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ ЕЩЁ НЕ ОСОЗНАВАТЬ СВОЕГО РЕАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ.

ВНИМАНИЕ!

Система СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® ПРЕДУПРЕЖДАЕТ водителя о наступлении опасного состояния, но не может устранить его без помощи самого водителя!

СТРОГО ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ:

- соблюдение режима труда и отдыха водителя (Приказ Минтранса № 15 от 20.08.2004);
- прохождение обязательного медицинского осмотра перед каждым рейсом (Федеральный закон № 196-ФЗ).

СИЛЬНО УТОМЛЁННЫЙ ВОДИТЕЛЬ, ПРОИГНОРИРОВАВ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ, МОЖЕТ «ПРОВАЛИТЬСЯ» В СОН ДАЖЕ ПРИ РАБОТАЮЩЕЙ СИСТЕМЕ.

Система СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® является помощником в определении наступления опасного состояния водителя в пути и строгой подсказкой для действий диспетчера.

Правила пользования системой СПРВ-МТ «ВИГИТОН»®



При наличии загрязнений предварительно **ПРОТРИТЕ СПИРТОВОЙ САЛФЕТКОЙ КОНТАКТЫ** браслета.

Запястья рук должны быть **ЧИСТЫМИ И СУХИМИ**.



Наденьте на руку браслет так, чтобы его контакты были на **ВНУТРЕННЕЙ** стороне запястья, а сам браслет **ПЛОТНО** прилегал к руке.

УБЕДИТЕСЬ, что браслет прилегает к запястью плотно и под него НЕ ПОПАДАЮТ цепочки, украшения, манжеты и другие помехи.



Правильно надетый браслет.

Включите зажигание.

Браслет активизируется и свяжется с системой автоматически.







Браслет установил связь с системой по радиоканалу. ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ РАЗ В 3 СЕК.

СИСТЕМА НАЧИНАЕТ АНАЛИЗИРОВАТЬ СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ С МОМЕНТА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.

На стоянке система СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® переходит в режим «парковки».

Индикация режимов работы системы СПРВ-МТ «ВИГИТОН»®

Режим	Описание	Индикация СПРВ-КН (кнопки)	Звук
Установлена связь браслета с ситемой	Нормальная работа прибора. Система принимает сигнал от браслета. Заряда аккумулятора браслета хватит более чем на 10 часов работы		нет
Нет связи с браслетом	Система не принимает сигнал от браслета. В случае частого появления индикации «отсутствия связи с браслетом» необходимо улучшить контакт браслета с кожей запястья (протереть контакты, затянуть браслет)		нет
Предупреждение о возможном снижении работоспособности	Однократная вибрация браслета		нет
Запрос на подтверждение работоспособности	<p>Прибор инициировал запрос на подтверждение работоспособности. Работоспособность водителя оценивается как «нормальная», но возможно, вскоре потребует проверки. Водителю необходимо подтвердить свою работоспособность в течение 20 секунд одним из следующих способов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нажать кнопку обратной связи 2. Совершить рациональное действие по управлению ТС (если подключено) 3. Повысить свою работоспособность (переключить внимание, сделать резкий вдох и т.д.) 		нет

<p>Запрос на подтверждение работоспособности</p>	<p>Работоспособность водителя оценивается как «минимально допустимая». Запускается непрерывная вибрация браслета. Водителю необходимо подтвердить свою работоспособность в течение 10 секунд одним из следующих способов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нажать кнопку обратной связи 2. Совершить рациональное действие по управлению ТС (если подключено) 3. Повысить свою работоспособность (переключить внимание, сделать резкий вдох и т.д.) 		<p>нет</p>
<p>Запрос на подтверждение работоспособности</p>	<p>Работоспособность водителя оценивается как «критическая». Браслет продолжает вибрировать непрерывно. Водитель может подтвердить свою работоспособность в течение 3-х секунд только следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нажать кнопку обратной связи. <p>В случае если водитель в течение 3-х секунд не подтвердил работоспособность, сигнал об опасном состоянии водителя будет передан диспетчеру</p>		<p>Прерывистый звуковой сигнал с возрастающей громкостью</p>
<p>Установлена связь с браслетом. Низкий уровень заряда аккумулятора браслета.</p>	<p>Нормальная работа прибора. Система принимает сигнал от браслета. Перед следующей рабочей сменой необходимо зарядить браслет.</p>		<p>Нет</p>
<p>Установлена связь с браслетом. Низкий уровень заряда аккумулятора браслета.</p>	<p>Нормальная работа прибора. Система принимает сигнал от браслета. Заряда браслета осталось менее чем на 5 ч работы.</p>		<p>Нет</p>
<p>Установлена связь с браслетом. Низкий уровень заряда аккумулятора браслета.</p>	<p>Нормальная работа прибора. Система принимает сигнал от браслета. Заряда браслета осталось менее чем на 3 ч работы.</p>		<p>Нет</p>





Индикация режимов работы браслета СПРВ-НБ-МТ

Индикация браслета предназначена для проверки установления связи с системой и уровня заряда аккумулятора ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ транспортного средства

Проверка индикации во время движения может привести к аварийной ситуации.

Режим работы	Описание	Индикация
1. Связь с системой установлена	Рабочий режим прибора. Браслет установил связь с системой по радиоканалу. ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ РАЗ В 3 СЕК.	 РАЗ В 3 СЕК.
2. Установление связи	Идёт процесс установления связи с системой. ИНДИКАТОР МИГАЕТ СИНИМ РАЗ В 3 СЕК.	 РАЗ В 3 СЕК.
3. Браслет выключен	Прибор не производит измерений, но каждые 10 сек. проверяет, надет он на руку или нет. ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ РАЗ В 10 СЕК.	 РАЗ В 10 СЕК.
4. Установлена связь с системой. Аккумулятор разряжен	Рабочий режим прибора. Браслет установил связь с системой. Аккумулятор браслета требует зарядки. ИНДИКАТОР РАЗ В 3 СЕК. МИГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ И КРАСНЫМ.	 РАЗ В 3 СЕК.
5. Браслет выключен. Аккумулятор разряжен	Прибор не производит измерений. Аккумулятор браслета требует зарядки. ИНДИКАТОР РАЗ В 10 СЕК. МИГАЕТ КРАСНЫМ ДВА РАЗА.	 РАЗ В 10 СЕК.

Условные обозначения

	Непрерывное свечение индикатора (кнопка, кольцо)
	Прерывистое свечение индикатора (мигание)
	Свечение отсутствует
	Прерывистое свечение индикатора (мигание кольца)